

PRESSMEDDELANDE

Samlad trafiklösning för regionen – modell för medfinansiering/förskottering

De tio kommuner som har lämnat viljeyttringar inom ramen för Stockholmsförhandlingen, deklarerar nu i en skrivelse till infrastrukturminister Åsa Torstensson att man är beredd att gå in i en förhandling med statens representant om medfinansiering/förskottering enligt den samhällsnyttomodell som staten använt vid uppgörelse med Umeå, Sundsvall och Motala/Mjölby. Arbetet kommer att starta omedelbart och vara en viktig del i kommande åtgärdsplanering.

De olika kommunernas åtaganden har olika förutsättningar och olika tidsplaner, med det gemensamma målet att bidra till att komma tillrätta med regionens infrastruktur i syfte att åstadkomma bättre miljö- och tillväxtförutsättningar för regionen och för nationen. Det är av största vikt att regeringen ser över vilka formella hinder för olika former av medfinansiering som finns, bl a i plan- och bygglagen.

Ytterligare upplysningar:

Lennart Dahlberg, direktör KSL, telefon 073-917 94 05, lennart.dahlberg@ksl.se
Erik Langby, ordförande KSLs styrelse, telefon 070-431 92 06, erik.langby@nacka.se

Bilaga

Skrivelse till infrastrukturminister
Åsa Torstensson