

Näringsdepartementet  
Vägverket  
Banverket  
Stockholmsberedningen  
Regionplane- och trafiknämnden

## **Bostadsbyggande i UNO-kommunerna – krav på infrastruktursatsningar i regionen**

UNO-kommunerna har gemensamt förklarat sig villiga att bygga bostäder och arbetsplatser i enlighet med den regionala utvecklingsplanen (RUFSS) och därigenom ta sitt ansvar för sektorns del av Storstockholms förväntade utveckling fram till år 2030. UNO-kommunerna är också helt överens om att fortsätta samverka för att utveckla en regional kärna i nordost med bostäder, arbetsplatser, högskola mm till gagn för regionens utveckling och tillväxt.

För att UNO-kommunerna gemensamt ska verka för en årlig bostadsproduktion på 1400-2000 lägenheter under kommande tre decennier och därmed möjliggöra en ökning av befolkningen med 50 % fram till år 2030 krävs att transportinfrastrukturen förstärks och byggs ut både inom sektorn som helhet och inom respektive kommun.

Dagens trafiksituation i regiondelen kännetecknas av mycket stora framkomlighetsproblem, miljöstörningar huvudsakligen till följd av genomfartstrafik och relativt låg andel resande med kollektiva trafikmedel.

Inkomstutjämnningen, som sedan 1996 är en del av det nationella utjämnningssystemet, har dramatiskt försämrat storstadskommunernas förutsättningar att ekonomiskt bidra till stora statliga infrastrukturinvesteringar. Staten måste därför också av detta skäl fullt ut ta sitt ansvar för infrastrukturinvesteringar så att Stockholmsregionen kan fortsätta att utvecklas som motor för den ekonomiska tillväxten i riket.

En ovillkorlig grundförutsättning för Nordostsektorns utveckling är därför att staten tar sitt ansvar för att kollektivtrafiken byggs ut och att nödvändiga väginvesteringar genomförs samtidigt som nya bostäder byggs.

Syftet med detta dokument är att manifesteras UNO-kommunernas gemensamma uppfattning om behovet av insatser för att möjliggöra ett framtida bostadsbyggande både på kort och lång sikt. Utöver de prioriteringar som görs gemensamt finns naturligtvis ett antal projekt inom respektive kommun antingen i de nationella planerna eller i länsplanen, som är starkt sammankopplade med kommunernas förutsättningar att bygga nya bostäder.

UNO-kommunernas prioriteringar är grupperade med hänsyn till följande:

- Åtgärder för att avhjälpa dagens brister
- Åtgärder för att genomföra kommunernas bostadsutbyggnadsplaner den närmaste 5-årsperioden
- Åtgärder som är nödvändiga för Stockholmsregionens tillväxt

#### **Åtgärder för att avhjälpa dagens brister**

De boende i Nordostsektorn i dagsläget är hårt drabbade av de regionala trafikproblemen, som råder i nordöstra Storstockholm. Dagens problem består av dels mycket stora framkomlighetsproblem framförallt för trafikkanter till Stockholm centrala delar eller andra sektorer i Storstockholm men även av flaskhalsar inom respektive kommun, dels miljöeffekter och säkerhetsproblem på grund av omfattande genomfartstrafik. Läget kommer dramatiskt att försämrats om inte krafttag vidtas.

#### ***Nödvändiga åtgärder:***

1. Utbyggnad av Norrortsleden enligt utarbetad arbetsplan för sträckan Häggvik - Rosenkälla utan ytterligare förseningar.
2. Åtgärder för att göra kollektivtrafikresandet mer attraktivt:
  - Utbyggnad av Citytunneln.
  - Omläggning av Roslagsbanan med en ny dragning genom Arninge arbetsplatsområde med omstigningsmöjligheter till bussar, infartsparkering samt upprustning av Roslagsbanan. Arbetet med omläggning av Roslagsbanan genom Arninge förutsätts samordnas med och förberedas för kommande utbyggnad av ny pendeltågslinje från Solna till Arninge.
3. Upprustning av väg 77, länsgränsen – Rimbo/Rösa
4. Utbyggnad av Norra Länken.
5. Åtgärder för att förbättra framkomlighet, trafiksäkerhet och miljö i respektive kommun samt bullerdämpande åtgärder utmed Roslagsbanan.

#### **Åtgärder i regionen för att genomföra kommunernas bostadsutbyggnadsplaner den närmaste 5-årsperioden**

Regionens planerade bostadsbyggandet de närmaste åren (2002-06) uppgår till ca 6 500 lägenheter (bilaga). För att detta ska vara realistisk att genomföra krävs investeringar i förbättringar av trafiksystemen för att inte ytterligare försämra tillgängligheten till andra delar av Storstockholm eller internt i nordostregionen samt miljöeffekterna av omfattande genomfartstrafik.

***Nödvändiga åtgärder:***

1. Omgående påbörja arbetet med en förstudie för utbyggnad av pendeltågsgren till Arninge
2. Utbyggnad av E18 till sex körfält på sträckan Danderyds kyrka-Arninge
3. Ombyggnad av E18 till motorvägsstandard på sträckan Rosenkälla-Söderhall

**Åtgärder som är nödvändiga för Stockholmsregionens tillväxt**

UNO-kommunerna har gemensamt förklarat sig villiga att bygga bostäder och arbetsplatser i enlighet med den regionala utvecklingsplanen (RUF) och därigenom ta sitt ansvar för sektorns del av Storstockholms förväntade utveckling fram till år 2030. Detta förutsätter givetvis att infrastrukturen (väg- och kollektivtrafiksystemen) parallellt utvecklas. Om staten inte ser till att nödvändiga infrastruktursatsningar – bl a enligt Stockholmsberedningens förslag – genomförs, så är det omöjligt för UNO-kommunerna ta ansvar för en befolkningsökning med ca 100 000 invånare fram till år 2030.

***Nödvändiga åtgärder:***

1. Investeringar för pendeltågslinje till Arninge upptas i den statliga banhållningsplanen som fn är under framtagande för perioden 2004-15.
2. Förbifart Stockholm byggs ut och medel anslås i kommande väghållningsplan.
3. Tvärspårvägen förlängs till Universitet och därefter till Lidingö.
4. Förstudie initieras för ny väg-/spårförbindelse till Arlanda.

Med vänliga hälsningar

Stefan Klåvus (m)  
Ordförande i UNO:s ledningsgrupp  
år 2002 samt kommunstyrelsens  
ordförande i Täby kommun.

Hans Strandin (s)  
Ledamot i UNO:s ledningsgrupp samt  
kommunstyrelseledamot i Vallentuna  
kommun

**Bilaga****UNO-kommunernas bostadsbyggande 2002-06**

	Planerad bostadsprod 2002-06	Befolkn 2002	Befolkn ökn 2002-06
Danderyd	350	29 700	1 500
Norrtälje	1 400	53 700	1 900
Täby	1 600	60 350	1 400
Vallentuna	1 200	25 950	2 050
Vaxholm	900	9 700	2 500
Österåker	1 000	35 700	3 200
Summa	6 450	215 100	12 550