

Infrastrukturminister Åsa Torstensson  
Statssekreterare Leif Zetterberg  
Näringsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

## **Medfinansiering/förskottering inom ramen för Stockholmsförhandlingen**

Företrädare för Stockholms läns kommuner och Stockholms läns landsting träffade i december 2007 en överenskommelse med statens förhandlingsman, Carl Cederschiöld, om en samlad trafiklösning för regionen.

Utgångspunkten för förhandlingen var, enligt de direktiv som regeringen gav förhandlingsmannen, att ”genomföra en förhandling om Stockholms läns infrastruktur i syfte att åstadkomma en samlad trafiklösning för förbättrade förutsättningar att uppnå en förbättrad miljö och tillväxt i landet och i Stockholmsregionen”.

Överenskommelsen utgår ifrån den breda samsyn som råder kring analyser och strategier i RUFS 2001 och i Stockholmsberedningens betänkanden. I överenskommelsen prioriteras åtgärder i ett genomförandeprogram för 2008-2012 samt en inriktning för perioden fram till 2019.

Överenskommelsen utgår också från det som lyfts fram i OECD-rapporten 2006, där bostadsektorn och infrastrukturen framhålls som områden där specifika åtgärder bör genomföras för att främja regionens konkurrenskraft. I rapporten anges otillräckliga och vid en jämförelse med andra OECD-länder historiskt låga investeringsnivåer som huvudorsak till trängsel och tillgänglighetsproblem.

Den bristande kapaciteten över Saltsjö-Mälarsnittet är en central fråga i överenskommelsen. De högst prioriterade projekten och som hela överenskommelsen vilar på är Citybanan och Förbifart Stockholm. I båda projekten medfinansierar Stockholm stad med betydande belopp – sammantaget drygt 2,2 mdkr. Behovet av spårkapacitet genom tillkomsten av Citybanan kommer att lösas genom de överenskommelser om medfinansiering som finns mellan Stockholms stad, Stockholms läns landsting, Mälarenregionen och staten. Enligt överenskommelsen medfinansierar också länets invånare, genom trängselskatten, Förbifart Stockholm med 14,5 mdkr. För Förbifarten bör, i enlighet med överenskommelsen, ett genomförandeaftal tecknas snarast så att projektets finansiering samt fortsatta planering och genomförande säkerställs i särskild ordning.

Överenskommelsen innehåller också åtaganden för såväl de regionala parterna som för staten. De regionala parterna har för sin del utsett en ”Uppföljningsgrupp”, med ledande kommun- och landstingspolitiker, med uppgift att följa upp och vårda överenskommelsen. Därutöver har regionen, genom KSL, utsett en politisk miljömålspanel bl.a. med uppdrag att bereda kommande regionala mål i dialog

2008-06-23

Dnr 2006/0069

med länsstyrelsen och Stockholms läns landsting – allt i enlighet med överenskommelsen.

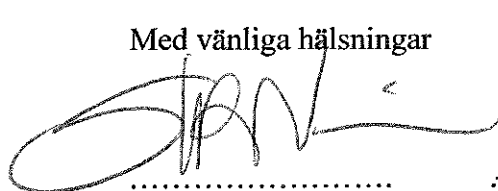
KSL anordnade den 17 juni en träff med de kommuner som inom ramen för överenskommelsen har lämnat en viljeyttring att medfinansiera eller förskotta medel för att komma tillrätta med den eftersatta infrastruktursituationen i länet. Vid mötet medverkade Hans Rode, som redogjorde för den metodik som staten har använt vid uppgörelse med Umeå, Sundsvall och Motala/Mjölby avseende medfinansiering.

De olika kommunernas åtaganden, enligt överenskommelsen, har olika förutsättningar och olika tidsplaner, men har det gemensamma målet att bidra till att komma tillrätta med regionens eftersatta infrastruktur för att åstadkomma bättre miljö- och tillväxtpå förutsättningar för regionen och för nationen. Vi vill uppmärksamma regeringen på vikten av att formella hinder för olika former av medfinansiering för kommunerna ses över, bl a i plan- och bygglagen.

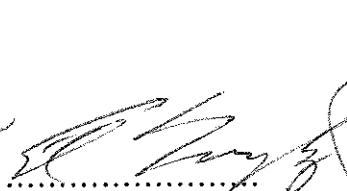
Mot bakgrund av de åtgärder som regionens kommuner redan har vidtagit med anledning av Stockholmsförhandlingen vill vi som undertecknare av denna skrivelse och som tillika är kommunstyrelsens ordförande i de kommuner som har lämnat viljeyttringar inom ramen för Stockholmsförhandlingen, deklarerar att vi är beredda att gå in i en förhandling med statens representant om medfinansiering/förskottning enligt den samhällsnyttomodell som har tillämpats i Umeå, Sundsvall och Motala/Mjölby. Detta arbete kommer att starta omedelbart och vara en viktig del i kommande åtgärdsplanering.

Regionen vill redan nu hemställa om utrymme i den närtidssatsning som regeringen kommer att behandla i kommande budgetproposition och infrastrukturproposition.

Med vänliga hälsningar



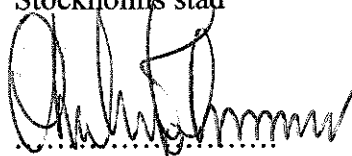
.....  
Sten Nordin  
Stockholms stad



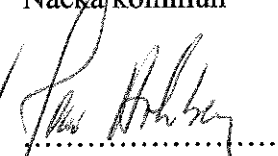
.....  
Erik Langby  
Nacka kommun



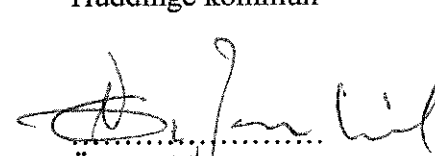
.....  
Bo Trygg  
Huddinge kommun



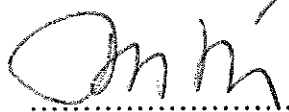
.....  
Anders Johansson  
Sigtuna kommun



.....  
Jan Holmberg  
Upplands Väsby kommun



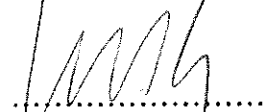
.....  
Örjan Lid  
Vallentuna kommun



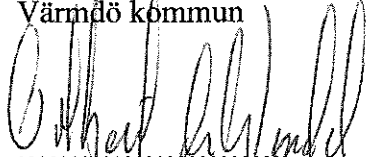
.....  
Jonas Nilsson  
Värmdö kommun



.....  
Kjell Jansson  
Norrtälje kommun



.....  
Leif Gripestam  
Täby kommun



.....  
Gilbert de Wendel  
Haninge kommun