

**KOMMUNSTYRELSEN**

TUNA TORG 1  
186 86 VALLENTUNA  
TELEFON VX 08-587 850 00  
FAX 08-587 850 88  
[kommun@vallemtuna.se](mailto:kommun@vallemtuna.se)

Handläggare:  
Shula Gladnikoff, kommunstaben

**Yttrande till länsstyrelsen**

Dnr 2002.052 014  
2003.009 014  
2003.014 01

Länsstyrelsen i Stockholms län  
Avdelningen för regional utveckling  
Box 22067  
104 22 Stockholm

## **Vallentuna kommuns remissvar på länsplan för regional transportinfrastruktur, nationell väghållningsplan och nationell banhållningsplan**

### **Sammanfattning**

Vallentuna invänder mot att allt för lite resurser tilldelats Stockholmsregionen inom länsplanen, nationella väghållningsplanen och banhållningsplanen. Effekten blir att Riksdagens transportpolitiska mål inte kan nås under planperioden 2004-2015.

Kommunen framför ytterligare synpunkter om behovet av investeringsåtgärder för regionen i det gemensamma yttrandet från nordostkommunerna (UNO). Det är ytterst viktigt att bl a Citybanan och Norra länken snarast genomförs och att kommunikationerna till Arlanda förbättras.

Vallentuna kommun är ytterst positivt till att Planskild korsning i Vallentuna Centrum ingår i förslaget till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2004-2015. Detta objekt har högsta prioritet för åtgärder i Vallentuna kommun. Kommunen är emellertid angelägen om att investeringsanslaget för planskildheten läggs in tidigt i länsplan och med en högre finansieringsgrad. Detta är en nödvändig förutsättning bl a för en fortsatt hög utbyggnadstakt av bostäder.

### **Vallentuna kommun framför också att:**

- Det är positivt att Norrortsleden nu genomförs.
- Länsplanen bör innefatta en högre statlig finansieringsnivå av objekt på det statliga vägnätet.
- Det är positivt att förslaget till länsplan innehåller 10 mkr för att påbörja planprocessen för en utbyggnad av sträckningen Grana – Hammarby samt för trafiksäkerhetsåtgärder längs Lv 268.
- Det är angeläget att utbyggnaden av sträckan Grana - Hammarby fortsätter att prioriteras av Länsstyrelsen inom en förhoppningsvis högre och mer rimlig ekonomisk tilldelning från regeringen.
- För att avsluta ombyggnaden av Stockholmsvägen önskar kommunen att investeringsmedel avsätts för detta i länsplanen.
- Den nationella planen för vägtransportssystemet behöver innehålla förbättringar av E18 på sträckan Bergshamra – Söderhall.
- Den nationella banhållningsplanen behöver innehålla investeringsmedel för kapacitetshöjande åtgärder som mötes- och dubbelspår för Roslagsbanan, inklusive Vallentunagrenen.
- Den nationella banhållningsplanen måste också omfatta en omläggning av Roslagsbanan via Arninge under början av planeringsperioden och en ny pendeltågslinje till Arninge under planeringsperiodens senare del.

## Yttrande

### Länsplanen

#### Norrortsleden

Kommunen är mycket positiv till att Norrortsleden nu genomförs. Detta innebär att Arningevägen får en bättre funktion som genomfartsled och avlastande trafikled, att tvärförbindelsen mellan nordost- och nordvästsektorn förbättras avsevärt, både med hänsyn till biltrafik och möjligheten att få förbättrad kollektivtrafik med stombussar och att förutsättningar skapas för en regionkärna vid Arninge –Rosenkälla/Gillinge.

#### Planskild korsning Vallentuna Centrum, väg 268

Vallentuna kommun ser mycket positivt på att Planskild korsning i Vallentuna centrum ingår i förslaget till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2004-2015. Problemen med nuvarande plankorsning är väl beskrivna i planen.

I länsplanen anges att projektet bedöms vara mycket lönsamt med en netto-nuvärdeskvot i spannet 1,2-2,3 beroende på vilka antaganden som görs och på val av beräkningsmodell. Enligt den samhällsekonomiska kalkyl som tagits fram av Vägverket Konsult på uppdrag av Vallentuna kommun bedöms netto-nuvärdeskvoten som ännu mera gynnsam, nämligen inom spannet 1,5-2,3.

Vägverket och Vallentuna kommun har i samverkan med SL upprättat preliminär arbetsplan och preliminär järnvägsplan för trafikplatsen. Detaljplane-processen pågår och enligt tidplanen beräknas detaljplanen kunna antas våren 2004. Parallellt med detaljplane-processen kommer erforderliga formella åtgärder att genomföras när det gäller arbetsplanen och järnvägsplanen, för att dessa planer ska kunna fastställas samtidigt med att detaljplanen antas.

Samrådsutställning och gemensamt markägarsamråd för alla tre planerna beräknas ske hösten 2003. Miljökonsekvensbeskrivningar finns upprättade och diskuterade med länsstyrelsen. Miljökonsekvensbeskrivningarna beräknas godkännas av länsstyrelsen parallellt med samrådet. Gemensam utställning för de tre planerna beräknas ske kring årskiftet 2003-2004. I samband med att planerna antas och fastställs avses också ett genomförandeavtal att tecknas mellan parterna avseende ekonomiska och administrativa frågor samt andra ansvarsfrågor.

100 miljoner kronor har upptagits för projektet, i 2004 års prisnivå, i förslaget till länsplan. Projektet är kostnadsberäknat till 150 miljoner kronor, exklusive alternativet med överdäckning av Väsbyvägen, Lv 268. För det fall alternativet med en överdäckning av Väsbyvägen, Lv 268, kommer att genomföras kommer kommunen att svara för denna merkostnad, ca 13 miljoner kronor. Hur återstående 50 miljoner kronor ska täckas kommer att diskuteras vidare med Länsstyrelsen, Vägverket och SL under våren 2003.

Nuvarande problem med plankorsningen innebär att Planskild korsning i Vallentuna Centrum är en förutsättning för fortsatt utbyggnad av bostäder och övrig exploatering. Ett exempel på detta är Vägverkets och Länsstyrelsens

yttranden över en aktuell detaljplan i Vallentuna centrum. I yttrandena varnar de för att anläggningar tillskapas, som innebär ökade trafikrörelser i ett område som redan har framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem. Dessa problem borde först lösas, bl a genom utbyggnad av planskild korsning med Roslagsbanan. Vägverket föreslår att kommunen i remissvaret till Länsstyrelsen framför synpunkter om möjligheter/önskan att plankorsningen påskynas/tas med i Länsplanen.

Byggstart skulle efter upphandling kunna ske redan kring årsskiftet 2004-2005. För att trafikplatsen ska kunna förverkligas snabbt så är kommunen beredd att pröva frågan om att förskottera medel för genomförandet. En förutsättning för detta är emellertid att projektet läggs in tidigt i länsplanen. Detta eftersom en förskottering av medel innebär räntekostnader på minst 5 miljoner kronor per år fram till de år då medlen faller ut i länsplanen.

### **Lv 268 inklusive delen Grana - Hammarby**

Vallentuna kommun är positiv till att förslaget till länsplan inom 100 procentramen innefattar 10 mkr för att påbörja planprocessen för en utbyggnad av sträckningen Grana – Hammarby samt för trafiksäkerhetsåtgärder sträckan Vallentuna – Upplands Väsby.

Kommunen anser emellertid att anslaget behöver ökas. Av säkerhets- och framkomlighetsskäl är det nödvändigt med bl a korsningsåtgärder på dagens sträckning. Enligt framtagen förstudie beräknas nödvändiga åtgärder enbart på delen Vallentuna – Grana kosta ca 20 mkr.

Inom 150 procentramen föreslår Länsstyrelsens en utbyggnad av sträckan Grana – Hammarby. Det är angeläget att Grana - Hammarby prioriteras inom en eventuell högre och mer rimlig tilldelning från regeringen till länet, än den preliminära ramen. Objektet har den högsta beräknade lönsamheten av alla objekt i förslaget till länsplan. Att åtgärderna genomförs är framför allt av mycket stor betydelse för de transportpolitiska målen säker trafik och positiv regional utveckling.

### **Paket**

#### **Åtgärdspaket Trafiksäkerhet för fordonstrafikanter**

För att bibehålla Lv 264 (Arningevägen) som en snabb länk mellan Vallentuna och E18 kommer korsningsåtgärder behövas längs Lv 264. Detta för att undvika de incidenter som inträffar på grund av hög hastighet och otillräcklig kapacitet i korsningarna.

#### **Åtgärdspaket oskyddade trafikanter**

##### **Stockholmsvägen**

För Vallentuna kommun är det angeläget att ombyggnaden av Stockholmsvägen slutförs. Ombyggnaden kommer bl a medföra ökad trafiksäkerhet för såväl oskyddade trafikanter som biltrafik, bättre miljö och att gång- och cykelvägar byggs som en del av det regionala cykelstråket.

Objektet är omnämnt i länsplanen som en av de större åtgärder som kan vara aktuella för bidrag till kommunerna. Kommunen är angelägen att medel anslås till Stockholmsvägen.

### **Tätorter på landsbygden**

Inom kommunen finns ett stort behov av trafiksäkerhetsåtgärder i mindre tätorter och byar på landsbygden.

### **Åtgärds paket kollektivtrafik på väg**

I förslaget till Länsplan planeras för utbyggnad av stombusslinjenätet. Utöver de två förslag som berör nordostsektorn, Sollentuna - Täby och Danderyd - Jakobsberg så önskar Vallentuna kommun att också de stombussförbindelser som redovisas i regionplanen från Arninge, dels via Norrortsleden mot Stockholm Nord, dels via Väsbyvägen - länsväg 268 - till Upplands Väsby. Stombussnätet bör också kompletteras med en direktlinje Täby C - Arninge - Vallentuna - Arlanda - Uppsala. En utbyggnad av dessa stombussar skulle innebära en positiv utveckling för samtliga trafikpolitiska mål, främst positiv regional utveckling genom förbättrade tvärförbindelser mellan regionkärneområden, ett jämställt transportsystem och god miljö.

### **Nationell plan för vägtransportsystemet**

I vägverkets förslag till investeringar i det nationella stamvägnätet saknas om- och utbyggnadsåtgärder för E18 på hela sträckan Bergs-hamraleden - Söderhall.

Köerna från Nordostsektorn på E18 in mot city och på Bergshamraleden är redan idag omfattande. Även busstrafiken får allt svårare att komma fram. Vallentuna kommun anser att förbättringar behöver genomföras snarast mellan Arninge - Danderyds kyrka och på Bergshamraleden. Under planperioden bör också sträckan Rosenkälla - Söderhall byggas ut till motorväg eller fyrfältsväg.

Innan erforderlig kapacitet är fullt utbyggd behövs kövarningssystem mellan Söderhall och Stockholm för att undvika trafikolyckor p g a stillastående trafik. Utbyggnad av busskörfält är angeläget mellan Lahäll och Arninge.

Ovanstående förbättringar har mycket stor betydelse för samtliga transportpolitiska mål, främst tillgängligt transportsystem, positiv regional utveckling, god miljö och ett jämställt transportsystem.

### **Nationell banhållningsplan**

Banverket konstaterar i sitt förslag till nationell banhållningsplan att en av de största bristerna inom trafiksystemet är avsaknad av effektiv spårtrafik i Nordostsektorn och att det finns önskemål om en första etapputbyggnad av Roslagsbanan via Arninge och vid en senare tidpunkt en ny pendeltågslinje. I Banverkets remissförslag finns emellertid inga medel avsatta för förbättringar eller utbyggnader av spårtrafik i Nordostsektorn.

Vallentuna kommun vidhåller att banhållningsplanen måste ta med investeringsmedel för kapacitetshöjande åtgärder som mötes- och dubbelspår för Roslagsbanan, inklusive Vallentunagrenen. Detta är nödvändigt för att säkra och höja turtätheten.

Vallentuna kommun anser också att det är angeläget med en omläggning av Roslagsbanan via Arninge och under planeringsperiodens senare del en ny pendeltågslinje till Arninge. Detta har Vallentuna kommun framfört både i kommunens och Nordostkommunernas yttranden om trafikinfrastrukturen. Dessa objekt föreslås både i Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen och av Stockholmsberedningen, tidsatta till möjlig igångsättning 2004 respektive 2011.

En utbyggnad av den spårbundna kollektivtrafiken har mycket stor betydelse för samtliga transportpolitiska mål, främst positiv regional utveckling, tillgängligt transportsystem, god miljö och ett jämställt transportsystem. En ny pendeltågslinje till Arninge är mycket angelägen för att förbättra kollektivtrafiken mellan länets södra och norra regiondel.

En förbättrad spårtrafik till Vallentuna och Nordostsektorn är en förutsättning för att kommunen ska kunna ta ett långsiktigt ansvar för den kraftiga befolkningstillväxt som den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen förutser för kommunen.

Vallentuna den 14 april 2003

Sten-Åke Adlivankin

---

Kommunstyrelsens ordförande  
Sten-Åke Adlivankin  
Direkt 08-587 850 05  
Mobil 070-518 00 06  
[sten-ake.adlivankin@vallentuna.se](mailto:sten-ake.adlivankin@vallentuna.se)