

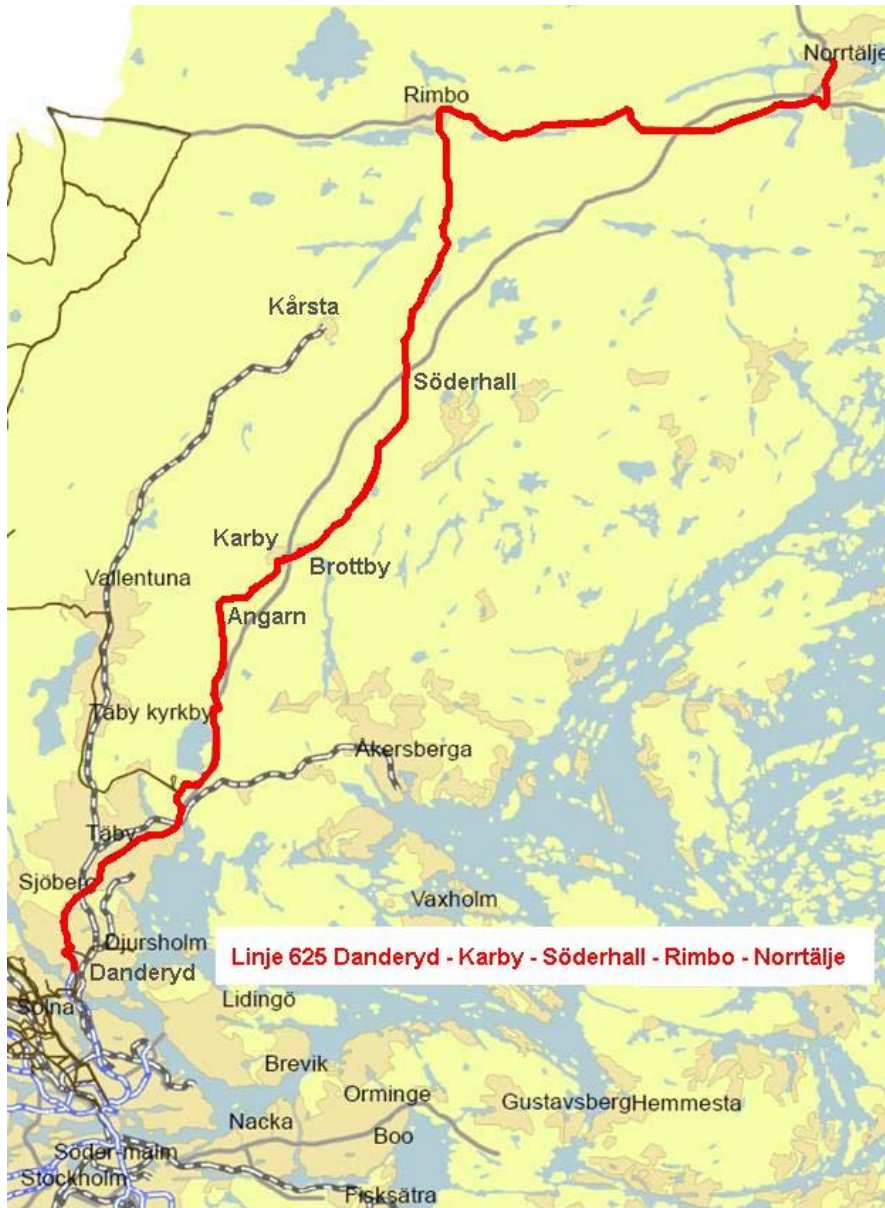
# Trafikförändring

23 augusti 2010

Linje 625, 639, 647, 665, 667



# Dagens linje 625 Danderyd – Söderhall – Rimbo – Norrtälje



Linje 625 är en lång linje från Stockholm till Norrtälje via Rimbo och det lokala vägnätet. Linjen finns kvar från tiden före tillkomsten av motorvägen (E18) då linje 625 ursprungligen trafikerade till Norrtälje utmed gamla Norrtäljevägen utan att passera Rimbo. Linje 625 var då ett komplement till dåvarande huvudlinjen 640 till Norrtälje, föregångaren till dagens stomlinje 676. Då linje 640 utökades och snabbades upp i mitten av 1980-talet drogs linje 625 om via Rimbo och blev istället ett komplement till linje 639. Sedan dess har även linje 639 utökats och snabbats upp i förhållande till linje 625.

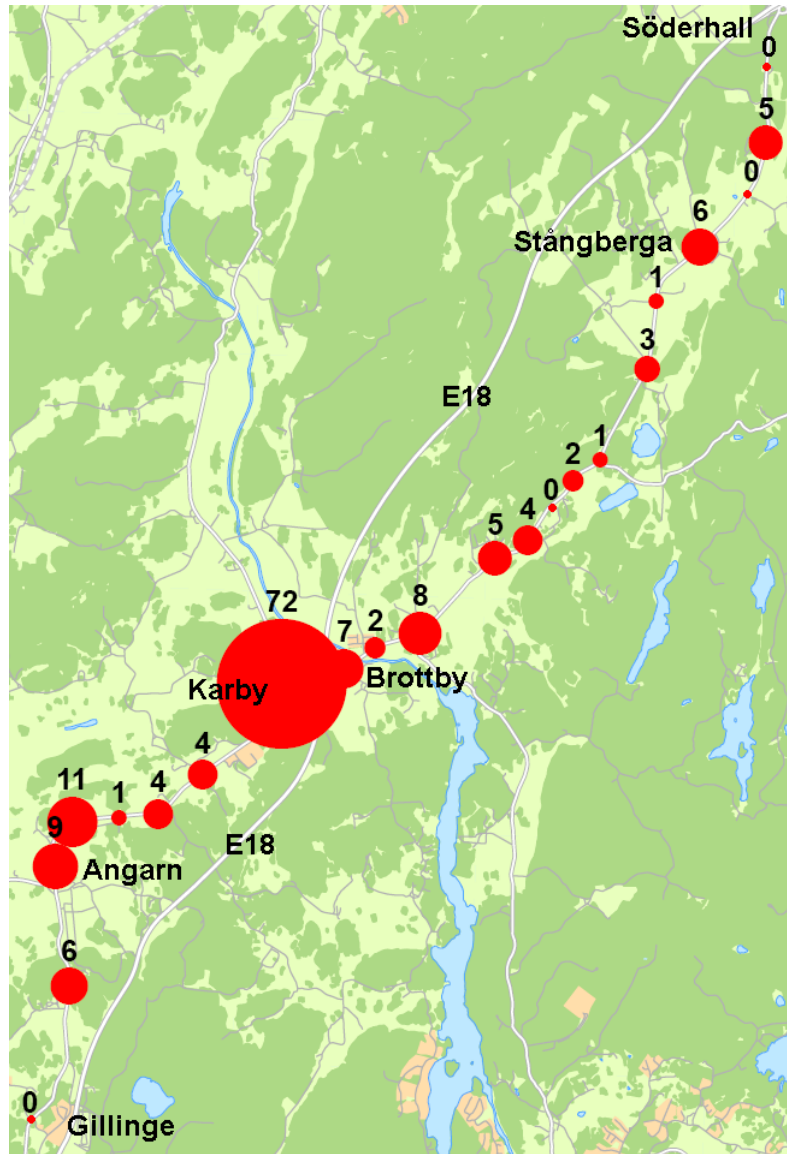
Linjestrukturen för linje 625 är idag som ett resultat av historien otydlig. På vardagarna går merparten av turerna endast mellan Stockholm och Söderhall med förlängning till Rimbo de tider då linje 639 inte trafikerar. På helgerna går emellertid merparten av turerna hela vägen till Norrtälje. Även i funktionen som komplement till linje 639 är linje 625 otydlig då denna startar vid Danderyds sjukhus och 639 vid Tekniska högskolan.

De flesta resenärer reser endast delar av linjens fulla längd. Linjen fyller således en lokal trafiknyttas på dess separata delsträckor men endast en begränsad trafiknyttas i dess fulla längd. Resande mellan Stockholm och Norrtälje reser företrädesvis med stomlinje 676 och resande mellan Stockholm och Rimbo i möjligaste mån med linje 639 mot Rimbo och Hallstavik, båda trafikerar snabbaste vägen via E18. Mellan Norrtälje och Rimbo trafikerar stomlinje 677 till Uppsala liksom linje 647. Inom Vallentuna kommun trafikerar linje 665.

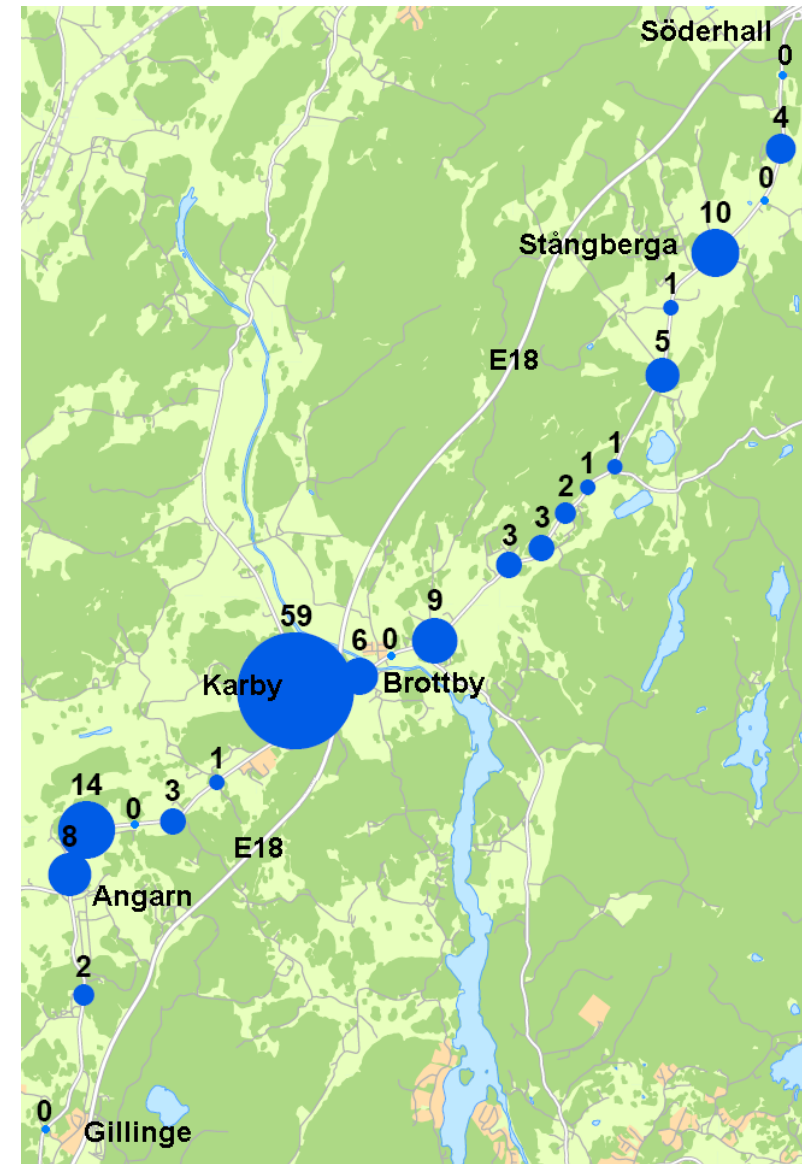
# Resandestatistik linje 625 inom Vallentuna kommun

- **Påstigande** Söderhall – Gillinge (båda riktningar): 150 st, varav 81 st. inom Karby/Brottby.
- **Avstigande** Söderhall – Gillinge (båda riktningar): 132 st, varav 65 st. inom Karby/Brottby.
- Redovisad statistik anger det genomsnittliga (avrundade) antalet på- och avstigande på linje 625 ett vardagsdygn baserat på stickprovsräkningar genomförda under perioden 2008-08-18 – 2009-06-12.
- Med Karby/Brottby ovan avses hållplatserna Stora Karby, Brottby torg och Sundby. Hållplats Brottby trafikplats på linje 625 har tillkommit efter att trafikanträkningarna genomförts. Hållplats Söderhall som är väl trafikförsörd av stomlinje 676 mot Stockholm redovisas ej.
- Statistiken visar att antalet påstigande och avstigande vid hållplatserna i flera fall skiljer sig åt. Detta är inte alls ovanligt och speciellt inte då det finns flera linjer som trafikerar samma sträcka och en tur och returresan inte nödvändigtvis sker med samma linje.
- Som framgår av statistiken är resandet vid Karby stort. Detta beror delvis på att många skolelever reser med linje 625 till och från skola och fritidsgård i Karby. Karby är även platsen för byte mellan linje 625 och 665 mot Vallentuna.
- Antalet påstigande och avstigande på linje 625 mellan Söderhall och Gillinge utgör såväl resenärer som reser hela vägen mot Danderyd eller Rimbo som resenärer som endast reser med linje 625 lokalt kortare sträckor, exempelvis inom Vallentuna kommun till och från Karby.

# Påstigande linje 625



# Avstigande linje 625



Genomsnittligt antal på- och avstigande ett vardagsdygn baserat på stickprovsräkningar perioden 2008-08-18 – 2009-06-12

# Därför genomförs trafikförändringen

## → **Fler förbindelser Vallentuna – Angarn – Karby – Brottby – Söderhall**

Det finns ett stort behov av bättre kollektivtrafik mellan Vallentuna och Karby/Brottby, både för att tillgodose lokalt resandebehov mellan orterna och för att möjliggöra resor i exempelvis relationen Vallentuna – Norrtälje/Rimbo via den nya bytespunkten Brottby trafikplats. Det finns även ett behov generellt av bättre kollektivtrafik mellan Vallentuna tätort och de östra delarna av kommunen.

## → **Fler snabba förbindelser Stockholm – Rimbo**

Det finns ett mycket stort behov av fler och snabbare förbindelser mellan Stockholm och Rimbo, d.v.s. fler motorvägsbussar med linje 639. Antalet resenärer som reser denna sträcka är många och de får en längre restid de tider de hänvisas att resa med linje 625 som trafikerar via det lokala vägnätet. Det finns även ett behov av att förenkla och tydliggöra resmöjligheterna mellan Stockholm och Rimbo så att alla förbindelser samlas i en enda linje som går snabbt och alltid samma väg.

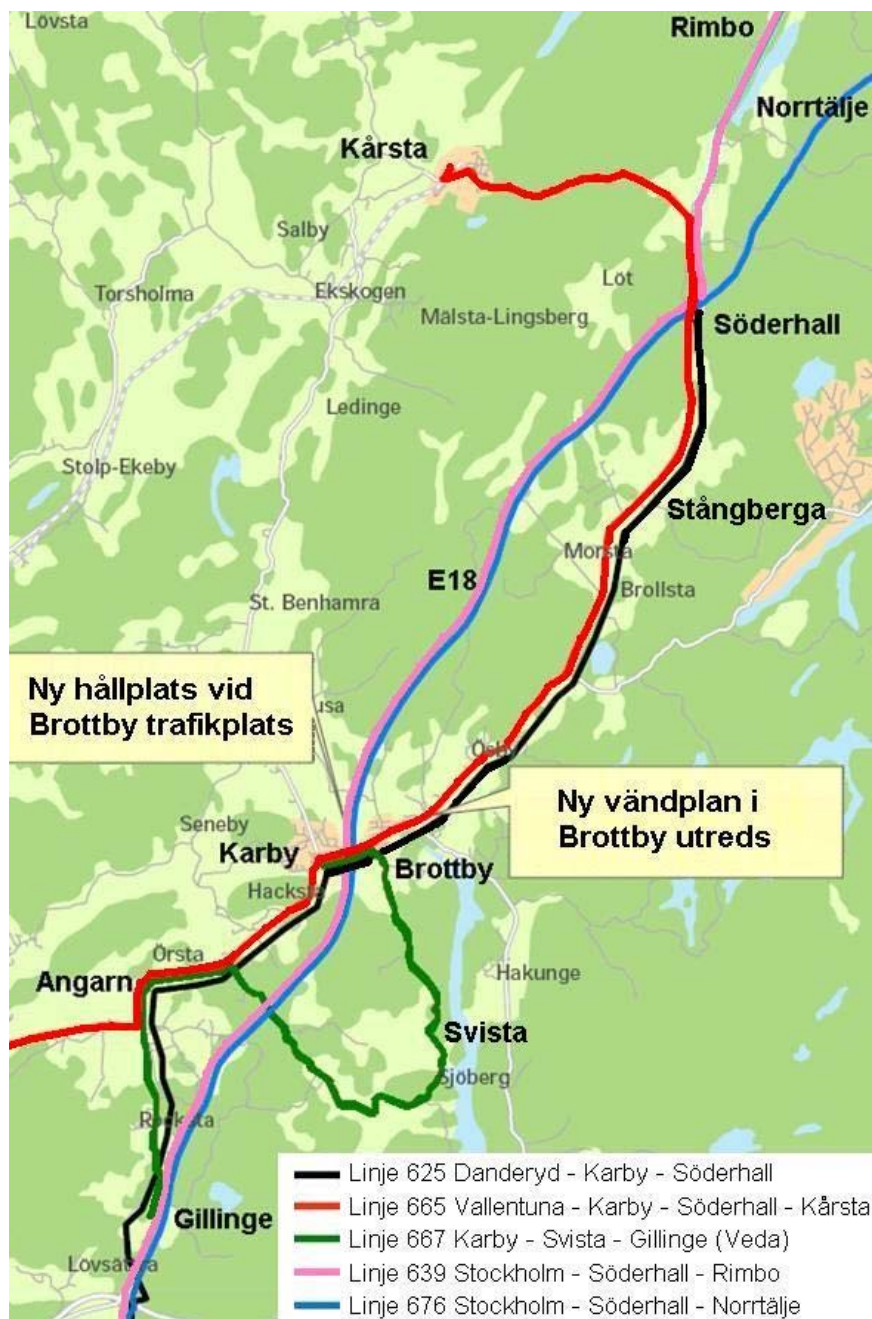
## → **Fler förbindelser Kårsta – Söderhall**

Det finns ett behov av bättre kollektivtrafik mellan Kårsta och Söderhall för att möjliggöra resor i relationen Kårsta – Norrtälje/Rimbo via bytespunkten Söderhall. Resmöjligheterna i dessa relationer är i dagsläget ytterst begränsade. Det finns även ett behov av bättre möjligheter för ungdomar att kunna resa mellan Kårsta och Karby för att nå skola och fritidsverksamheter.

## → **Fortsatt behov av direktbindelser Söderhall – Brottby – Karby – Angarn – Arninge – Danderyd**

Det finns ett fortsatt behov av att kunna resa direkt till Danderyd utan byte från landsbygden i de östra delarna av Vallentuna kommun. Att kunna resa utan byten är särskilt angeläget i högtrafik då den mesta arbetspendlingen sker.





## Nytt trafikupplägg fr.o.m. 23 augusti 2010

- ➔ **625** Danderyd – Arninge – Gillinge – Angarn – Karby – Brottby – Söderhall – Rimbo – Norrtälje avkortas för att enbart trafikera sträckan mellan Danderyd och Söderhall och enbart i högtrafik på vardagar.
- ➔ **639** Stockholm – Gillinge – Brottby trafikplats – Söderhall trafikplats – Rimbo (– Hallstavik) utökas.
- ➔ **647** Rimbo – Norrtälje utökas.
- ➔ **665** Vallentuna – Angarn – Karby – Brottby – Söderhall – Kårsta utökas.
- ➔ **667** Karby – Svista – Angarn – Gillinge (Veda) får en mindre utökning och linjeförändring så att trafiken alltid går samma väg via Svista i båda riktningar.

Nya omstigningshållplatser har under 2009 i god tid inför trafikförändringen anlagts av Vägverket på väg 268/978 vid Brottby trafikplats. En ny vändmöjlighet för busstrafiken öster om Brottby trafikplats utreds därtill av kommunen för att så många bussar som möjligt på linje 665 och 666 skall kunna trafikera ända till Brottby via trafikplatsen istället för att vända redan i Karby. Nya motorväghållplatser planeras även vid Arninge.

# Trafikförändringen 23 augusti 2010

## → **Linje 625 Danderyd – Arninge – Gillinge – Angarn – Karby – Brottby – Söderhall – Rimbo – Norrtälje**

Linjen trafikerar på det lokala vägnätet mellan bytespunkter som Danderyds sjukhus, Karby/Brottby, Söderhall, Rimbo och Norrtälje. Det lokala resandet på sträckorna mellan respektive bytespunkter (som samtliga är väl försörjda med stomlinjerna 676 och 677 liksom linje 639) är förhållandevis lågt. Samtidigt är det genomgående resandet till Rimbo relativt stort. Med anledning av detta avkortas linje 625 från 23 augusti att enbart trafikera sträckan Danderyd – Gillinge – Angarn – Karby – Brottby – Söderhall i högtrafik vardagar med fyra turer i riktning mot Danderyd under morgonen och fyra turer i riktning från Danderyd på eftermiddagen/kvällen. Övrig tid då resandet inte är lika omfattande har resenärerna möjlighet att resa med linje 665 som utökas kraftigt och i viss mån även linje 667 och göra ett byte till linje 676 vid Brottby trafikplats. På sträckan Stockholm – Rimbo hänvisas resenärerna till en utökad trafik med den snabba linje 639 och på sträckan Rimbo – Norrtälje till en utökad trafik med linje 647.

## → **Linje 639 Stockholm – Brottby – Söderhall – Rimbo (– Hallstavik)**

Linjen är en av SL:s längsta busslinjer och den viktigaste och snabbaste förbindelsen på sträckan Stockholm – Rimbo. Resandet med linjen är stort och behovet av fler avgångar likaså. Det komplement som linje 625 utgjort har inneburit längre restider och då linje 625 nu slutar att trafikera norr om Söderhall utökas i gengäld linje 639. Detta skapar en attraktivare och konkurrenskraftigare kollektivtrafik mellan Stockholm och Rimbo samt vidare norr därom.

## → **Linje 647 Rimbo – Norrtälje**

Linjen trafikerar sträckan Rimbo – Norrtälje som komplement till stomlinje 677 mot Uppsala som dessutom kör en något snabbare väg. Linje 625 har trafikerat samma sträcka som linje 647 och då linje 625 nu upphör att trafikera sträckan Rimbo – Norrtälje utökas i gengäld linje 647. Resenärer mellan Rimbo och Norrtälje som tidigare kunnat resa direkt till Danderyd med linje 625 måste fortsättningsvis göra ett byte i Rimbo men får i gengäld möjlighet till snabbare förbindelser i och med att den snabbare linjen 639 utökas.



# Trafikförändringen 23 augusti 2010

## → Linje 665 Vallentuna – Angarn – Karby – Brottbby – Söderhall – Kårsta

Det finns sedan länge ett stort behov av utvecklad trafik mellan centralorten Vallentuna och Karby/Brottbby liksom landsbygden i östra kommundelen. Som kompensation för den minskade trafiken med linje 625 på sträckan Angarn – Karby – Brottbby – Söderhall sker nu en kraftig utökning av linje 665 på hela sträckan mellan Vallentuna och Kårsta. Utökningen innebär således inte bara en ersättning för linje 625 på ovanstående delsträcka utan även en satsning på helt ny trafik mellan Vallentuna och Karby/Brottbby samt mellan Söderhall och Kårsta. Nytt blir även att samtliga turer med linje 665 börjar trafikera via Okvista där resandebehovet successivt ökat.

Nya hållplatser på väg 268/978 vid Brottbby trafikplats möjliggör för resenärerna att enkelt och snabbt byta mellan linje 665 och motorvägsbussar mot Stockholm, Rimbo, Norrtälje och Kista. I högtrafik på vardagarna går det emellertid även fortsättningsvis att åka direkt till Danderyd med linje 625 utan byte. I Vallentuna anpassas linje 665 efter Roslagsbanans tidtabell för att möjliggöra snabba byten.

Flertalet turer på linje 665 kommer att gå hela vägen till Kårsta men ett mindre antal turer kommer även fortsättningsvis att enbart trafikera mellan Vallentuna och Karby. Planering pågår för en ny vändplan öster om Brottbby trafikplats så att merparten av de turer som vänder i Karby på sikt ska kunna förlängas via trafikplatsen till Brottbby.

Förutom bättre resmöjligheter lokalt inom kommunen skapar satsningen på linje 665 även nya möjligheter att resa mellan Vallentuna och Norrtälje eller Rimbo via ett byte vid Brottbby trafikplats. Detsamma gäller för Kårsta som får fler förbindelser till Söderhalls trafikplats där byte kan ske mot Norrtälje och Rimbo.

Den kvarstående trafiken med linje 625 blir till stor del integrerad med linje 665 för att skapa en jämn spridning av utbudet på den gemensamma delsträckan och möjligheter till byte mellan linjerna i Karby/Brottbby där anslutning finns med Vallentuna.



# Trafikförändringen 23 augusti 2010

## → **Linje 666 Ekskogen – Karby**

Linjen förblir initialt oförändrad med fyra turer i vardera riktning på vardagarna. Med den planering som pågår för en ny vändplan öster om Brottbys trafikplats öppnas emellertid på sikt möjligheter att förlänga linjen till Brottbys trafikplatsen. Därmed skapas möjligheter till snabba byten till motorvägsbussarna mot bl.a. Stockholm. Linje 666 kommer emellertid även fortsättningsvis vara samplanerad med linje 665 för att möjliggöra anslutningar med Vallentuna.

## → **Linje 667 Karby – Svista – Angarn – Gillinge (Veda)**

I samband med att linje 665 utökas påverkas även linje 667. I syfte att erbjuda snabba resor mellan Vallentuna och Karby/Brottbys trafikplats liksom vidare upp mot Söderhall upphör eftermiddagsvarianten av linje 665 som trafikerat som linje 667. Istället införs en separat och helt ny tur med linje 667. Linje 667 förändras även så till vida att linjen börjar trafikera samma väg via Svista i båda riktningar mellan Karby och Gillinge (Veda). Detta medför en ökad tydlighet i linjestrukturen och en utökning av antalet förbindelser för boende utefter körvägen via Svista.

En viss utökning sker med linje 667 och fungerar delvis som kompensation för det minskade utbudet med linje 625 mellan Angarn och Gillinge. Totalt sett blir det emellertid ett minskat utbud på denna delsträcka, men samtidigt har det visat sig att antalet på- och avstigande vid de mellanliggande hållplatserna är mycket lågt.

Linje 667 planeras primärt för byten med linje 665 till Vallentuna i Karby, men vid någon tidpunkt även i Angarn. Bytesmöjligheter till motorvägsbussarna finns vid Brottbys trafikplats och Gillinge (Veda).

## → **Linje 676 Stockholm – Brottbys trafikplats – Söderhall trafikplats – Norrtälje**

Stomlinje 676 påverkas ej av trafikförändringen av linje 625, men eftersom linjen får en förstärkt funktion som anslutningslinje med 665 i Brottbys trafikplats publiceras nu linje 676 även i Vallentunas tidtabellshäfte.

