

Planskild korsning vid järnvägsövergången

Roslagsbanan

Bergtorpsvägen



Illustration: WSP

Ett byggprojekt som genomförs 2008–2010 i Täby kommun

Bergtorpsvägen är en av kommunens mest trafikerade vägar. Vid järnvägsövergången sker 26 000 fordonspassager och 145 tågpassager per dygn. Det gör korsningen till en av de mest trafikerade i SLs spårtrafik och en av de största i Sverige. För att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten ska Bergtorpsvägen få en planskild korsning vid järnvägsövergången. Det innebär att Roslagsbanan förläggs på en bro över Bergtorpsvägen samtidigt som vägen sänks fem meter under dagens nivå.

Projektet väntas stå färdigt under 2010, men tillfälliga trafiklösningar kommer att göra det möjligt att hålla trafiken öppen mer eller mindre som vanligt under byggtiden. Även gång- och

cykelvägar förbättras i och med ombyggnationen. När projektet är klart väntas Bergtorpsvägen vara betydligt trafiksäkrare och smidigare än idag.

Satsningen finansieras till hälften av statliga medel och till hälften av Täby kommun och SL.

Arbeten vid Täby centrum

Under tiden tågtrafiken är avstängd görs förberedande vägarbeten inför kommande byggprojekt vid Täby centrum. Genom att utnyttja tiden som tågen inte går, kan tillfartsvägar för byggtrafik förberedas och järnvägsspåren behöver inte stängas av en gång till när det är dags för ombyggnation vid Täby centrum.

Juni – juli 2008



Roslagsbanan stängs av på sträckan Galoppfältet – Österskår. Södervägens anslutning till Bergtorpsvägen stängs av (1). Biltrafiken leds om via Flyghamnsvägen och Viggbyholmsvägen. Roslagsbanans ersättningsbussar utgår från infartsparkeringen vid station Galoppfältet.

Den befintliga gångpassagen under Roslagsbanan stängs av (2)

och gående hänvisas till en tillfällig passage över den avstängda järnvägen (3).

Korsningen Roslagsbanan/Viggbyholmsvägen har begränsad framkomlighet (4).

Buss 617 och 627 samt ersättningsbussar som ska trafikera Viggbyholms station får tillfälliga busshållplatser på Flyghamnsvägen (5).

Juli – augusti 2008



En temporär järnvägsbro byggs i korsningen Bergtorpsvägen/Roslagsbanan (1).

Den tillfälliga delen av Bergtorpsvägen öppnar för trafik i slutet av juli (2).

Korsningen Roslagsbanan/Viggbyholmsvägen har begränsad framkomlighet under juli (3). I augusti planeras en avstängning av

korsningen under ett par veckor. Biltrafiken hänvisas till Viggbyholmsvägen mot Bergtorpsvägen (4).

Under perioden kommer sprängningsarbeten utföras mellan stationerna Viggbyholm och Hågernäs. Sprängningarna föraviserar med ljudsignal.

Augusti – oktober 2008



Södervägens avstängning tas bort, preliminärt den 18 augusti (1) och busslinje 617 och 627 återgår till att trafikera Södervägen och Viggbyholmsvägen. Roslagsbanans ersättningsbussar trafikerar Flyghamnsvägen till oktober då tågtrafiken startar igen.

Delar av Viggbyholmsvägen blir åter bussgata (2).

En avstängning av korsningen Roslagsbanan/Viggbyholmsvägen

planeras under ett par veckor i augusti (3). Därefter öppnar korsningen med begränsad framkomlighet.

Under perioden kommer den ordinarie gång- och cykelvägen under järnvägen att öppna igen (4).

Sprängningsarbeten kommer att utföras mellan stationerna Viggbyholm och Hägernäs. Sprängningarna föraviserar med ljudsignal.

Oktober 2008 – sommaren 2010



Tågtrafiken på Roslagsbanan startar med enkelspårdrift, preliminärt den 5 oktober 2008. Den planskilda korsningen och dubbelspårstrafik på Roslagsbanan beräknas vara i bruk som-

maren 2010. I etappen byggs de permanenta vägarna och broarna för den planskilda korsningen samt en ny gång- och cykelväg under Bergtorpsvägen vid infarten till Täby Galopp.



Den planskilda korsningen gör passagen säkrare för alla trafikanter. Illustration: WSP

Upprustning av Roslagsbanan

Roslagsbanans Österskärslinje är sliten och behovet av upprustning är stort. I samband med bygget av den planskilda korsningen kommer SL att göra en upprustning av Österskärslinjen samt bygga ut till dubbelspår mellan stationerna Galoppfältet och Viggbyholm. Syftet med dubbelspår är att öka kapaciteten, minska

störningskänsligheten och skapa förutsättningar för ökad turtäthet. Roslagsbanans upprustning blir ett steg på vägen till en förbättrad kollektivtrafik i Täby. Med anledning av detta stängs sträckan Galoppfältet-Österskår av under perioden 15 juni – 5 oktober 2008. Vid station Galoppfältet utgår ersättningsbussar i SLs regi.

Ersättningsbussar från station Galoppfältet

Under perioden 15 juni - 5 oktober 2008 trafikerar:

- Buss 28 – Rydbo, Täljö eller Åkers Runö.
 - Buss 28X – Åkersberga, Tunagård eller Österskår.
 - Buss 28H – Viggbyholm/Hägernäs.
- Bussen går direkt mellan Galoppfältet och Åkersberga.

Mer information

För mer information om projektet se www.taby.se, www.sl.se, ring SLs kundtjänst på telefon 08-600 10 00 eller Täby kommun på telefon 08-555 590 00.