

## VÄGAR

**Vem äger vägen?**

I Vallentuna är de största väghållarna (vägägarna) Vägverket och kommunen. Därutöver finns ett stort antal mindre vägföreningar, vägsamfälligheter och andra enskilda väghållare (privatpersoner, företag, brf-föreningar).

Vägverket ansvarar för de större vägarna ("landsvägarna") utanför Vallentuna tätort samt för Väsbyvägen, Angarnsvägen och Arningevägen. I Vallentuna tätort tillhör de flesta vägarna kommunen.

Vallentuna kommun har handlat upp väghållningen inom Vallentuna tätort. Från och med den 1 juli 2002 utförs väghållningen på entreprenad av:

***Vägverket Produktion***

Telefon under kontorstid måndag fredag, kl 7-16: 08- 756 72 65. Under övrig tid larmas via brandförsvaret tel nr 08- 768 03 13.

Vallentuna vägförening kommer att avvecklas vid årsskiftet 2002/2003.

**Hastighetsbegränsningar och andra regleringar av trafiken.*****Bashastighet***

I Sverige är bashastigheten inom tätbebyggt område 50 km/h och utanför tätbebyggt område 70 km/h. Det betyder att det är dessa hastigheter som gäller om inget annat har beslutats och skyltats på ett riktigt sätt. Tätortsgräns kan markeras med 50/70 skyltar eller tätortsmärke.

***Vem bestämmer om andra hastighetsgränser?***

Hastighetsbegränsningar som avviker från bashastigheten beslutas av *Samhällsbyggnadsnämnden* inom tätorterna. Utanför tätorterna beslutar *Länsstyrelsen*. Beslut om 90 och 110 tas dock av Vägverket i Borlänge. Om man vill ha en förändring av en hastighetsbegränsning kan man alltid skriva till SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN, 186 86 Vallentuna. Brev som ev. har kommit fel vidarebefordras till rätt myndighet.

Det är **aldrig** tillåtet att själv sätta upp vägmärken med hastighetsbegränsningar, inte ens om man själv äger vägen! Den som gör det bryter inte bara mot lagen utan gör det också svårt att övervaka den gällande hastighetsbegränsningen, vanligen "drabbas" inte bara den aktuella vägsträckan utan även intilliggande vägar. Genom att sätta upp egna hastighetsgränser (t ex 30) kan man förvandla en väg på landsorten där det är beslutat om 50 km/h till 70-väg.

***Motorfordonstrafik förbjuden***

Den som är enskild väghållare och inte får något bidrag, från t ex staten, för att sköta vägen får själv besluta om vägen skall hållas öppen för allmänheten eller inte. Vill man stänga ute andra fordon än bilar och motorcyklar (cyklar) måste man dock vända sig till Samhällsbyggnadsnämnden eller länsstyrelsen. Det är tillåtet att sätta upp en vägbom för att utestänga oönskad trafik.

### **Körning i terräng och på torg**

Det är inte tillåtet att köra bil eller parkera i terräng, på gångvägar, torg och liknande. För den som behöver köra in på torg etc. t ex för varuleveranser, finns möjlighet att få dispens. En dispens kan gälla i upp till tre år och skall placeras väl synligt i fordonet. Ansökan görs på Samhällsbyggnadsförvaltningen.

För vissa yrkesgrupper finns undantag från förbudet mot terrängkörning. Markägaren får också köra i terrängen i samband med t ex skogsskötsel.

### **Varningsmärken**

Det är endast väghållaren (kommunen, vägverket eller privat) som har rätt att sätta upp varningsmärken och andra vägmärken. Vägmärket "Lekande barn" sätter kommunen och Vägverket normalt endast upp där det finns fler barn än på andra platser, t ex vid skolor. Det är inte tillåtet att sätta upp andra skyltar med olika typer av varningar för barn etc. inom vägområdet (vanligen körbanan plus diken, gångbanor etc.).

### **Gupp och andra hastighetsdämpande åtgärder**

Beslut om hastighetsbegränsande åtgärder tas av väghållaren. Samhällsbyggnadsnämnden åtgärdar i första hand platser och vägar där riskerna är stora och/eller är olycksdrabbade. Dvs där det finns många oskyddade trafikanter och förhållandevis mycket trafik. Platser där bilisterna inte håller den hastighet som krävs ur säkerhetssynpunkt kan också vara aktuella.

På kommunala vägar i bostadsområden finns möjlighet för föreningar att hos Samhällsbyggnadsnämnden ansöka om att få anlägga och bekosta blomlådor eller gupp. Avtal om skötsel och ansvar tecknas mellan Samhällsbyggnadsförvaltningen och en juridisk person, t ex en villaförening eller bostadsrättsförening.

### **Ridning**

För ryttare gäller i stort sett samma trafikregler som för motorfordon (bilar och motorcyklar). Ridning skall alltså ske på vägens högra sida och det är *inte* tillåtet att rida på gång- och cykelvägar, torg etc.

### **Belysning**

Belysningen på de kommunala vägarna sköts av Vallentuna elverk. Det går bra att vända sig direkt dit om en lampa är trasig t ex.